

AK, SKAISTĀ ISLANDE...

Tūlīt pēc Latvijas valsts simtgades, agrā 19. novembra rītā, pieci Madonas pilsētas vidusskolas 11.b klases skolēni un divas pavadošās skolotājas devās ceļā no starptautiskās lidostas „Rīga” uz Reikjavīku Islandē, lai piedalītos Ziemeļvalstu skolu kopprojektā „Nordplus”. Lai nokļūtu Reikjavīkā, no sākuma bija jālido uz Helsinkiem Somijā; pirmais lidojums bija īss – ilga tikai stunda. Helsinkos, gaidot nākamo lidojumu, bija jāpavada 4 stundas, bet pats lidojums Helsinki-Reikjavīka ilga 3 stundas un bija ļoti ērts, jo bija iespējams skatīties filmas un kārtīgi izgulēties.

Projektā piedalījās jaunieši no Latvijas, Igaunijas, Lietuvas, Somijas, Dānijas un, protams, Islandes. Projekta Islandes mobilizācijā Madonas pilsētas vidusskolu pārstāvēja Evija Bebre, Valters Sipāns, Ingars Arājs, Kalvis Kārlis Vanags un Lauris Gruduls. Skolēnus pavadīja divas skolotājas: Irina Šutka un Lidija Butlere.

Projektā esam iesaistīti jau otro gadu, tāpēc jau zinājām, ko sagaidīt un ko sagaida no mums. Tomēr viens no lielākajiem pārsteigumiem bija dzīvošanas apstākļi, ar kuriem saskārāmies pirmajā dienā, bet pie tiem varēja ātri pierast.

Otrajā dienā bija sevi jāprezentē citu valstu komandām. Tas noritēja veiksmīgi, bet atskats uz prezentācijām liek izdarīt secinājumus, ka tomēr ir jāmeklē un jāstāsta vairāk interesantu faktu par katru valsti. Pašas prezentācijas, kuru mērķis bija visus savstarpēji iepazīstināt, notika jau pēc kopīgajām fiziskajām aktivitātēm, kuru laikā visi jau it kā bijām saskatījušies un aprunājušies.

Trešajā dienā mūs sadalīja grupās. Katrā grupā bija pa vienam dalībniekam no katras pārstāvētās valsts. Grupu uzdevums bija pārspriest un diskutēt par šīs mobilitātes tematu „Infrastruktūra un tās problēmas”. Temats bija salīdzinoši viegls, un mums tika atļauta liela domu brīvība. Tas noveda pie dažām patiesi nepārspējamām idejām, ar kuru palīdzību varētu atrisināt pasaules enerģijas krīzi, piemēram, izrakt zemē caurumu, kura dzīlēs varētu iegūt ģeotermālo enerģiju, vai arī noklāt lielas platības ar stiklu, kas spētu pārvērst vibrācijas enerģijā. Šīs dienas noslēgumā saņēmām sertifikātus par dalību projektā.

Projekta ceturtajā dienā mums bija iespēja izbaudīt Islandes dabu, dodoties ekskursijā ar autobusu. Bija interesanti un neparasti redzēt lavas laukus, fumarolas (fumarolas – sakarsēta tvaika un vulkānisko gāzu strūkļas, kas izplūst no vulkāniskas izcelsmes plaisām) un Zilo lagūnu.

Projekta piektajā dienā mēs devāmies mājās. Mūsu mājupceļš sākās 3:00 naktī, bet, par laimi, lidojumā Reikjavīka-Stokholma, kas ilga 3 stundas, varēja labi izgulēties. Stokholmā mūsu grupa gandrīz nepaspēja uz lidojumu, bet visā visumā atgriešanās noritēja veiksmīgi.

Liels paldies ir jāsaka projekta organizatorei Irinai Šutkai, kā arī Madonas novada domei, kas nodrošināja transportu gan uz, gan no lidostas.

Kalvis Kārlis Vanags



1.attēls. Starptautiskās grupas uzstāšanās. Otrais no kreisās Valters Sipāns.

